



ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ
ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ
ПО СМОЛЕНСКОЙ И ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТЯМ

ПО СЛЕДАМ ОПЕРАЦИИ «ДЕТИ»



Памятник
«Партизанам Смоленщины»
в пос. Пржевальское



У памятного знака
«Операция "Дети"»
в пос. Пржевальское



В Музее партизанской славы
в пос. Пржевальское



М.И. Вольская



В.С. Полякова



Е.И. Громова

ОПЕРАЦИЯ «ДЕТИ»

В период с 23 июля по 1 августа 1942 г. была проведена крупнейшая за годы Великой Отечественной войны спасательная операция, известная под названием «Дети». Партизанское соединение «Батя», воевавшее в северо-западных районах Смоленской области, и командование 4-й ударной армии Калининского фронта, вышедшей в ходе наступления зимой 1942 г. на рубеж Велиж – Слобода, организовали операцию по выводу детей и подростков в возрасте 8–15-ти лет из оккупированных районов Смоленщины в советский тыл через «слободские ворота». Руководили операцией три молодые женщины – М.И. Вольская, В.С. Полякова, Е.И. Громова. За 10 дней колонна из 2000 детей прошла по лесной и заболоченной местности около 200 км от д. Елисеевичи (Духовщинский район Смоленской области) до г. Торопца Калининской (ныне Тверской) области, где к колонне присоединились ещё более тысячи ребят. В начале августа 1942 г. детей эшелонам отправили из Торопца в г. Горький (ныне Нижний Новгород). После прохождения курса лечения и обучения смоленские ребята, наравне со взрослыми, ковали Победу на предприятиях Горьковской области.

Предлагаемый комбинированный (пеше-водно-велосипедный) маршрут почти полностью повторяет маршрут движения детской колонны летом 1942 г. Во время этого похода Вы не только окунётесь в атмосферу того нелёгкого и героического времени, но и познакомитесь с историей партизанского движения на Смоленщине в годы Великой Отечественной войны.

Маршрут разработан СОГБУДО «Детско-юношеский центр туризма, краеведения и спорта» по результатам экспедиционных исследований со школьниками Смоленской области, при поддержке Русского географического общества в 2021 г. и мотивам книги Л.К. Новикова и Н.М. Дроздовой «Операция "Дети"» (1986 г.). В 1990 и 1997 г. за авторством партизана соединения «Батя» Л.К. Новикова вышли в свет исправленные и дополненные издания «Операция "Дети"» и «По следам операции "Дети"».

Предлагаемый маршрут может быть реализован в виде трёх независимых друг от друга этапов в разное время года.

ПЕРВЫЙ ЭТАП



ПЕШЕХОДНЫЙ

На первом этапе до начала похода участники знакомятся с историей партизанского движения на северо-западе Смоленской области в 1941–1943 гг.; осматривают памятник «Партизанам Смоленщины» и памятные знаки «Первому партизанскому бою», «Операция "Дети"», посещают Музей партизанской славы. По окончании экскурсии участники выходят на маршрут 4-дневного перехода.

На начальном этапе переход включает участок маршрута между пос. Пржевальское (ранее – Слобода) через ур. Желюхово и «Партизанскую базу» к р. Гобзе, по которому в 1942 г. был проложен первоначальный маршрут спасательной операции «Дети». На втором этапе – от р. Гобзы до д. Агеевщины, - маршрут часто совпадает с движением колонны детей в 1942 г.

На всём протяжении маршрута характер дорог меняется от асфальтированных и грейдерных до лесных троп и грунтовок. Во время 4-дневного перехода участники знакомятся с памятниками Великой Отечественной войны.

Начало маршрута – от Музея партизанской славы в посёлке Пржевальское.

МАРШРУТ

пос. Пржевальское ► ур. Желюхово ► т/с «Партизанские землянки» ► «стратегическая» дорога ► р. Гобза ► т/с на оз. Городище ► д. Корево ► д. Воробьи ► д. Выставка ► д. Ксты ► ур. Моисеенки ► д. Покровское ► т/с на оз. Рытое ► д. Жугино ► д. Аносинки ► д. Агеевщина



Протяжённость: 71.0 км

Продолжительность: 4 дня

Категория сложности:
некатегорийный

Сезон: круглогодично
(зимой – на лыжах)

Участники экспедиции
на маршруте

1-Й ДЕНЬ (16,5 км)

Осмотр памятников в пос. Пржевальске, экскурсия в музей. Движение по первоначально запланированному маршруту с осмотром военных памятников; ночлег на реконструированной партизанской базе.

Музей партизанской славы в посёлке Пржевальское (6,0 км ►)
ур. Гуки (памятный знак «Юным минёрам») (6,0 км ►)
начало «стратегической» дороги у ур. Желюхово (4,5 км ►)
т/с «Партизанские землянки»

2-Й ДЕНЬ (17,0 км)

Продолжение движения по первоначально запланированному маршруту. Выход на нитку настоящего маршрута на правом берегу р. Гобзы.

т/с «Партизанские землянки» (2,0 км ►) перекрёсток со
«стратегической» дорогой (8,7 км ►) р. Гобза (6,3 км ►)
т/с на оз. Городище

3-Й ДЕНЬ (22,5 км)

Движение по хорошей грейдерной дороге до д. Выставки в обход лесной «лежнёвки», проходящей севернее. Посещение д. Корево – места штаба п/о «Батя»; памятный знак у д. Ксты. Движение по настоящему маршруту спасательной операции от д. Выставки через Покровское до оз. Рытое.

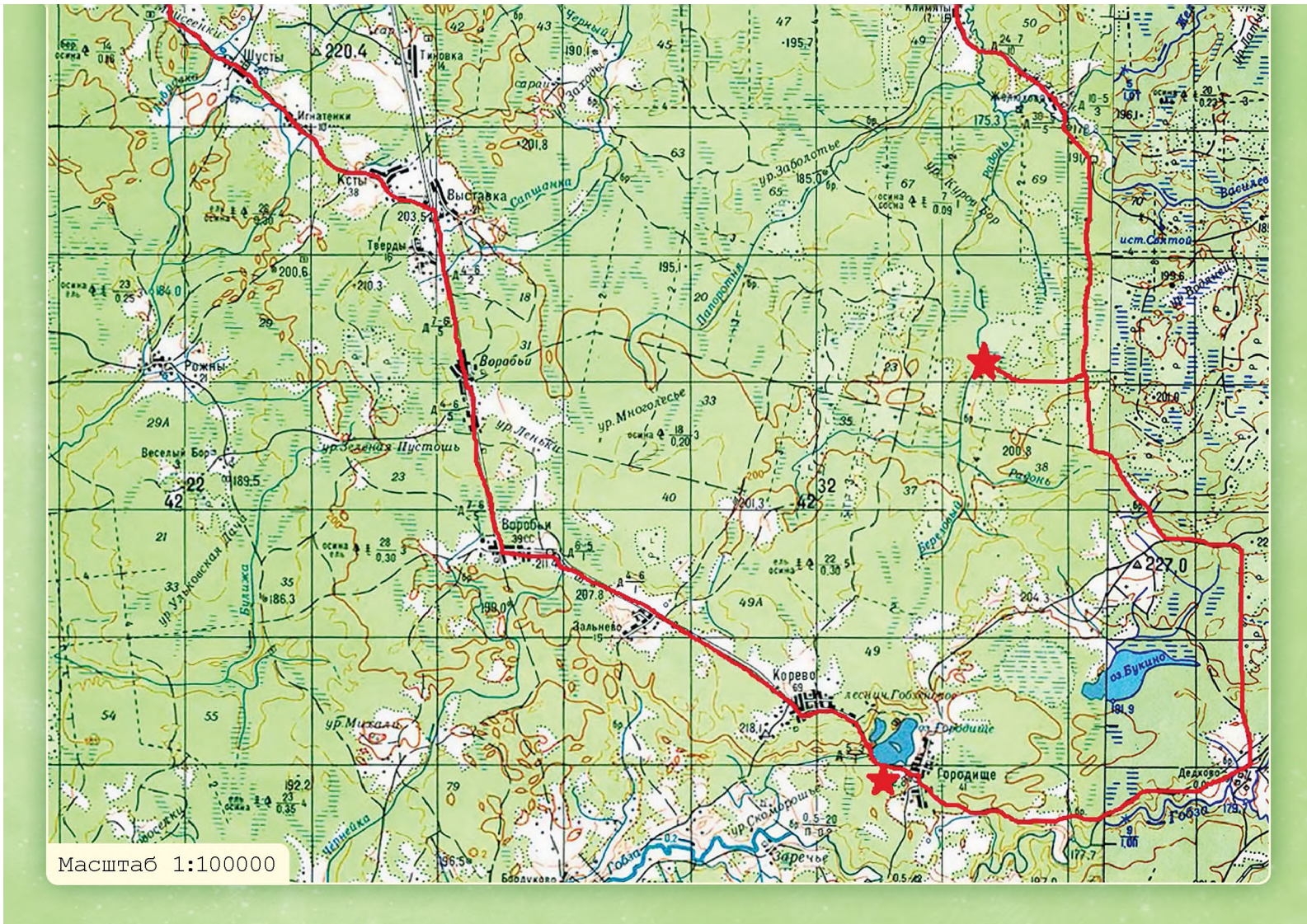
т/с на оз. Городище (1,7 км ►) д. Корево (11,7 км ►) д. Воробьи
и д. Выставка (9,1 км ►) д. Ксты, ур. Игнатенки, ур. Шусты,
ур. Моисеенки, д. Покровское, т/с на юго-западном берегу
оз. Рытое

4-Й ДЕНЬ (15,0 км)

Движение по настоящему маршруту спасательной операции от оз. Рытое до д. Агеевщина и выход к р. Ельше.

т/с на оз. Рытое (3,5 км ►) д. Жугино, а/д «Баклановское –
Аносинки» (11,5 км ►) д. Аносинки – д. Березуги – д. Агеевщина





Масштаб 1:100000

ВТОРОЙ ЭТАП**ВОДНЫЙ**

В 1942–1943 гг. от с. Слобода (ныне – пос. Пржевальское) в направлении г. Торопца для связи с советским тылом были организованы «слободские ворота». Через этот коридор руководитель спасательной операции М.И. Вольская выводила колонну детей. До брода через р. Межу маршрут операции проходил вдоль левого берега р. Ельши через дд. Матюшино, Мякуры, Мочары, Жеруны, Евсеевка, Цыбульки, Козеевщина, Абрамовщина до Королевщины. В настоящее время на большем участке маршрута эта дорога находится в заброшенном состоянии.

Второй этап похода по следам спасательной операции «Дети» проводится в виде сплава на байдарках по р. Ельше. Начало сплава от разрушенного моста через р. Ельшу на северной окраине д. Агеевщины.

Река Ельша извилистая на всём протяжении. Берега низкие. Часто встречаются старые русла. В меженный период средняя ширина русла 10–12 м. Глубина 1–2 м. На быстринах 30–40 см. На быстринах в русле встречаются камни. Ручная проводка судов не требуется.

На всем протяжении реки опасность представляет топляк, оставшийся после сплава леса. Его особенно много на оз. Ельша и за 15 км до впадения Ельши в р. Межу.

Препятствием является разрушенная плотина в д. Подосинки. Обнос по левому берегу.

Вдоль русла реки произрастает только лиственная растительность. Участки хвойных лесов отсутствуют. На всём протяжении реки в русле густая прибрежная растительность. В меженный период на отдельных участках зарастает все русло. Практически полностью заросло оз. Ельша; свободно от растительности только русло реки.

Оборудованных стоянок на всём протяжении сплава нет. При выходе на берег следует ориентироваться на звериные тропы. Хорошие места для установки палаток находятся в стороне от реки, где к прибрежному кустарнику подходят берёзовые рощи.

МАРШРУТ

д. Агеевщина ▶ р. Ельша ▶ оз. Ельша ▶ р. Ельша ▶ р. Межа ▶ д. Королевщина

Протяжённость: **46,5 км**

Продолжительность: **3 дня**

Категория сложности: **некатегорийный**

Сезон: **май-октябрь**

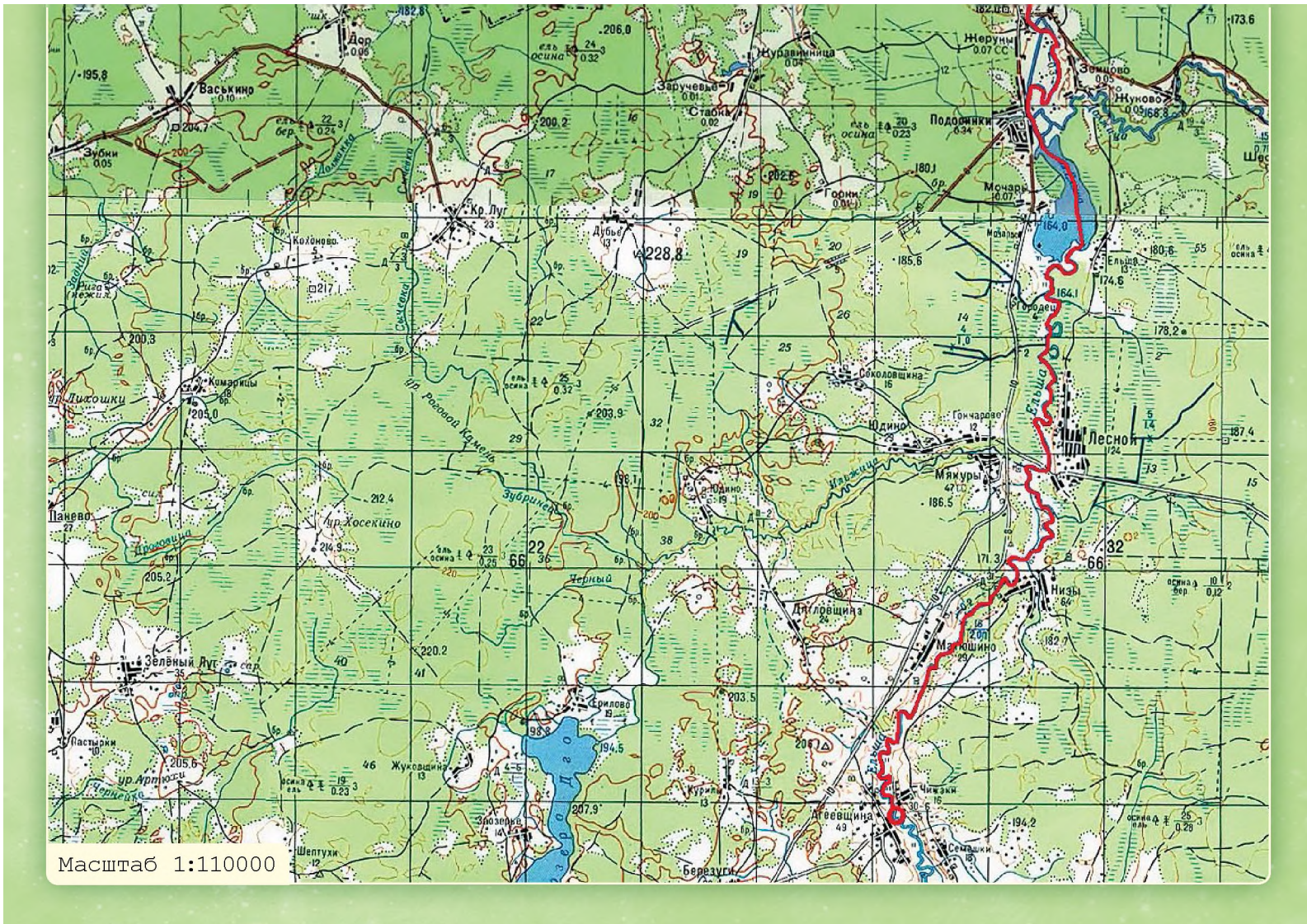


На оз. Ельша



Участники экспедиции на р. Ельше





Масштаб 1:110000

ТРЕТИЙ ЭТАП



ВЕЛОСИПЕДНЫЙ

В августе 1942 г. от р. Межи до г. Торопца колонна детей двигалась строго на север через дд. Кукуево, Ильино, Граблино, Бенцы, пос. Старая Торопа. В настоящее время эти населённые пункты, расположенные в Тверской области, соединены хорошими проезжими дорогами.

Третий, завершающий этап маршрута по следам спасательной операции «Дети» проводится в виде велосипедного похода. Начинается он в д. Сыр, расположенной на правом берегу р. Межи напротив д. Королевщины. Обе деревни связаны ж/б мостом.

Дорога до Старой Торопы частично проходит по бывшей насыпи так и не построенной в 1930-е годы железной дороги «Смоленск – Старая Торопа».

От д. Сыр на протяжении 5 км дорога песчаная, местами с «гребёнкой». Далее начинается асфальт с частым ямочным ремонтом. У д. Кукуево асфальтовое покрытие прерывается и дорога снова становится песчаной, но проходимой для всех видов транспорта. Интенсивность автомобильного движения низкая.

От пос. Ильино до д. Граблино песчаная дорога усложняется длинными участками «гребёнки».

Дорога от д. Бенцы и далее вплоть до Торопца асфальтированная; от д. Антоново – очень хорошего качества.

При приближении к пос. Старая Торопа интенсивность движения увеличивается.

Все населённые пункты, через которые в 1942 г. двигалась колонна, в настоящее время жилые.

МАРШРУТ

д. Сыр ► ур. Ковали ► д. Кукуево ► пос. Ильино ►
д. Граблино ► пос. Первомайский ► р. Западная Двина ►
д. Бенцы ► пос. Старая Торопа ► пос. Октябрьский ►
д. Речане ► г. Торопец

Протяжённость: **86 км**

Продолжительность: **2-3 дня**

Категория сложности: **некатегорийный**

Сезон: **апрель-ноябрь**

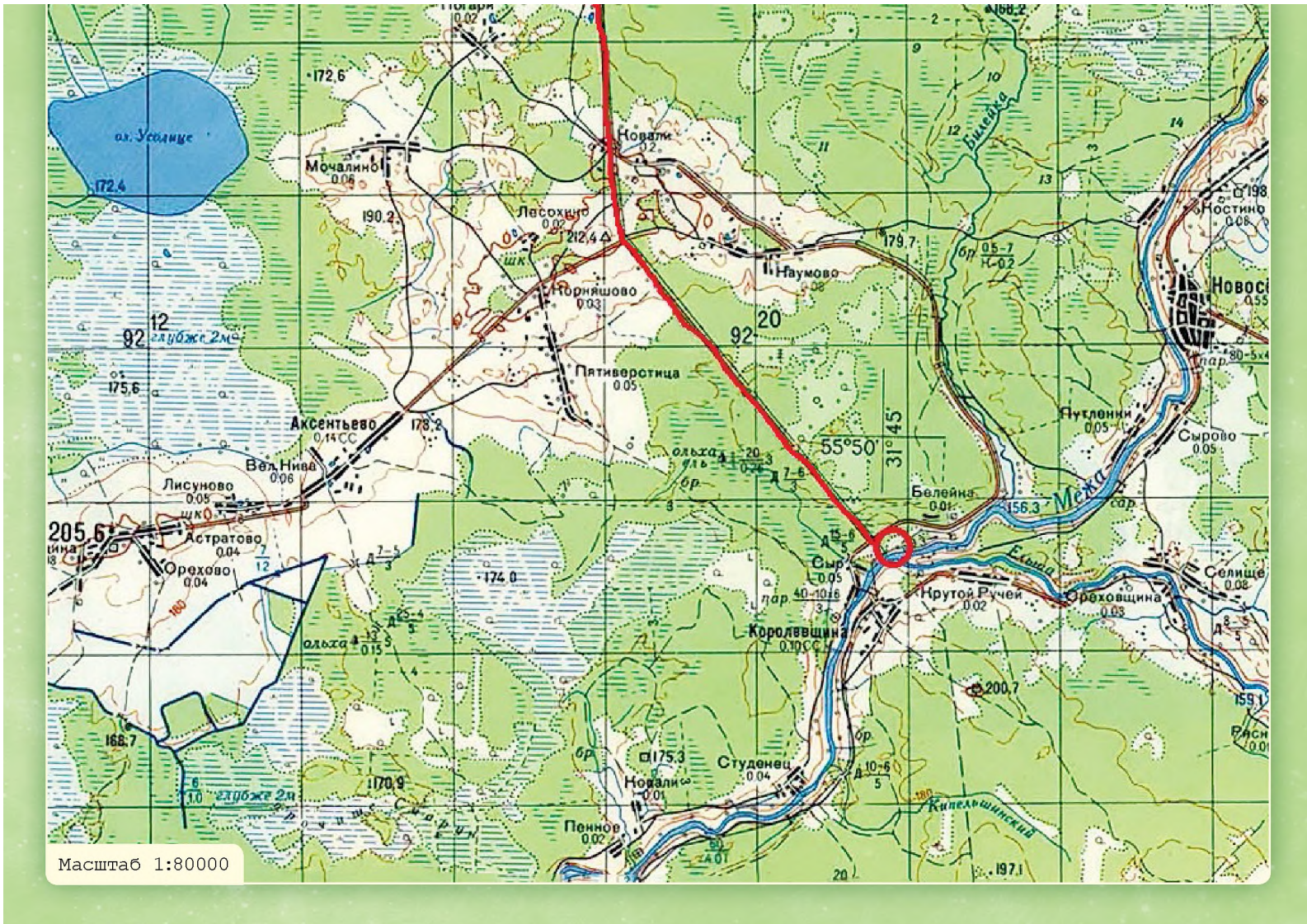


Начало велосипедного участка экспедиции в районе д. Сыр



На въезде в г. Торопец







Помощь в организации похода

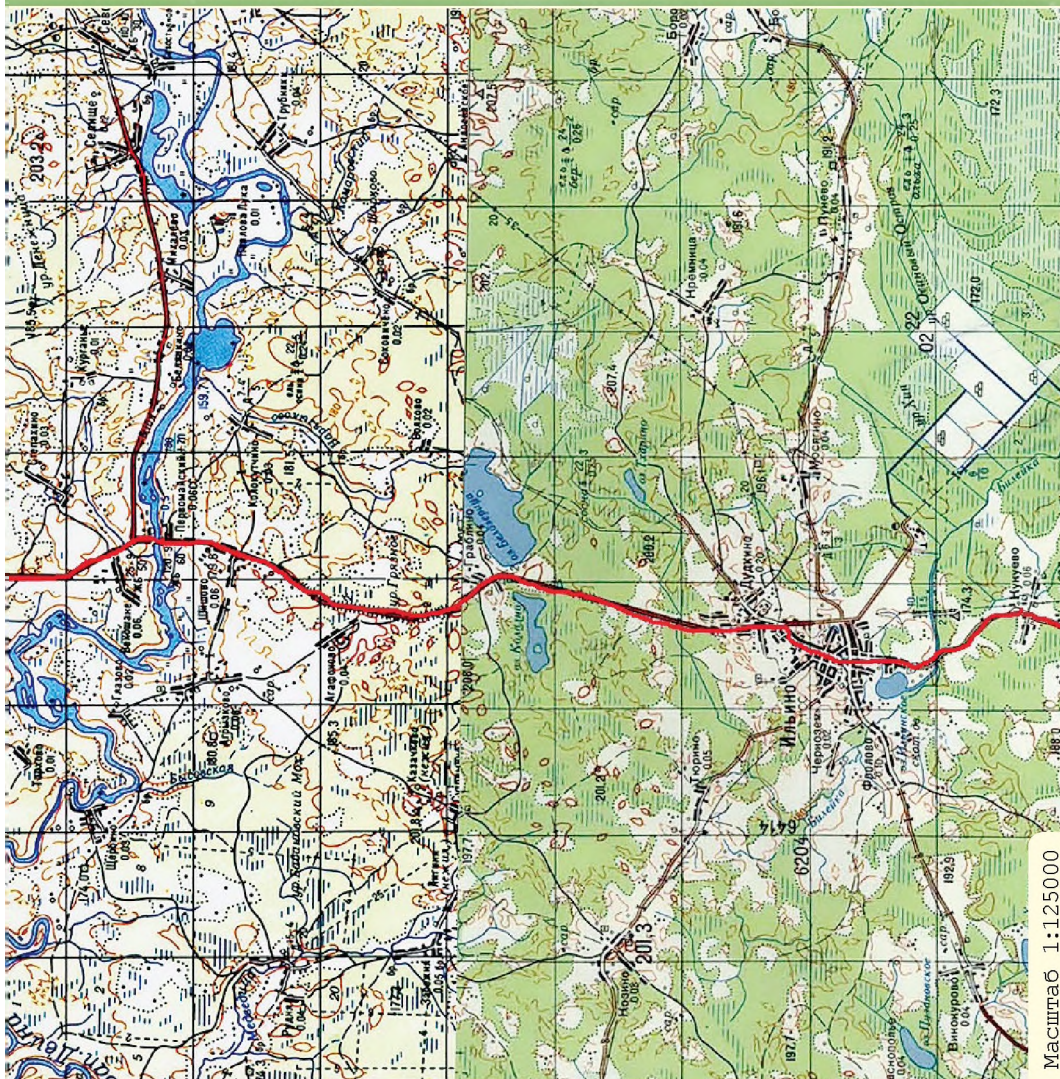
Смоленское областное государственное
бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детско-юношеский центр туризма, краеведения и спорта»

📍 г. Смоленск, ул. Нижняя Дубровенка, д. 13

🌐 www.sutur67.ru или www.sutur-67.ru

✉ smolysytour@mail.ru

☎ +7 (4812) 41-95-45, 41-94-59, 41-96-43



Регистрация в МЧС

Главное управление МЧС России по Смоленской области

📍 г. Смоленск, ул. Багратиона, д. 3

🌐 67.mchs.gov.ru

✉️ gu.mchs.smol@yandex.ru
(отправление заверенного бланка по электронной почте)

🌐 www.mchs.gov.ru/deyatelnost/registraciya-turistskih-grupp
(электронная регистрация группы)





Оформление билета (разрешения)
на посещение национального парка
«Смоленское Поозерье»
для пешего и водного этапов



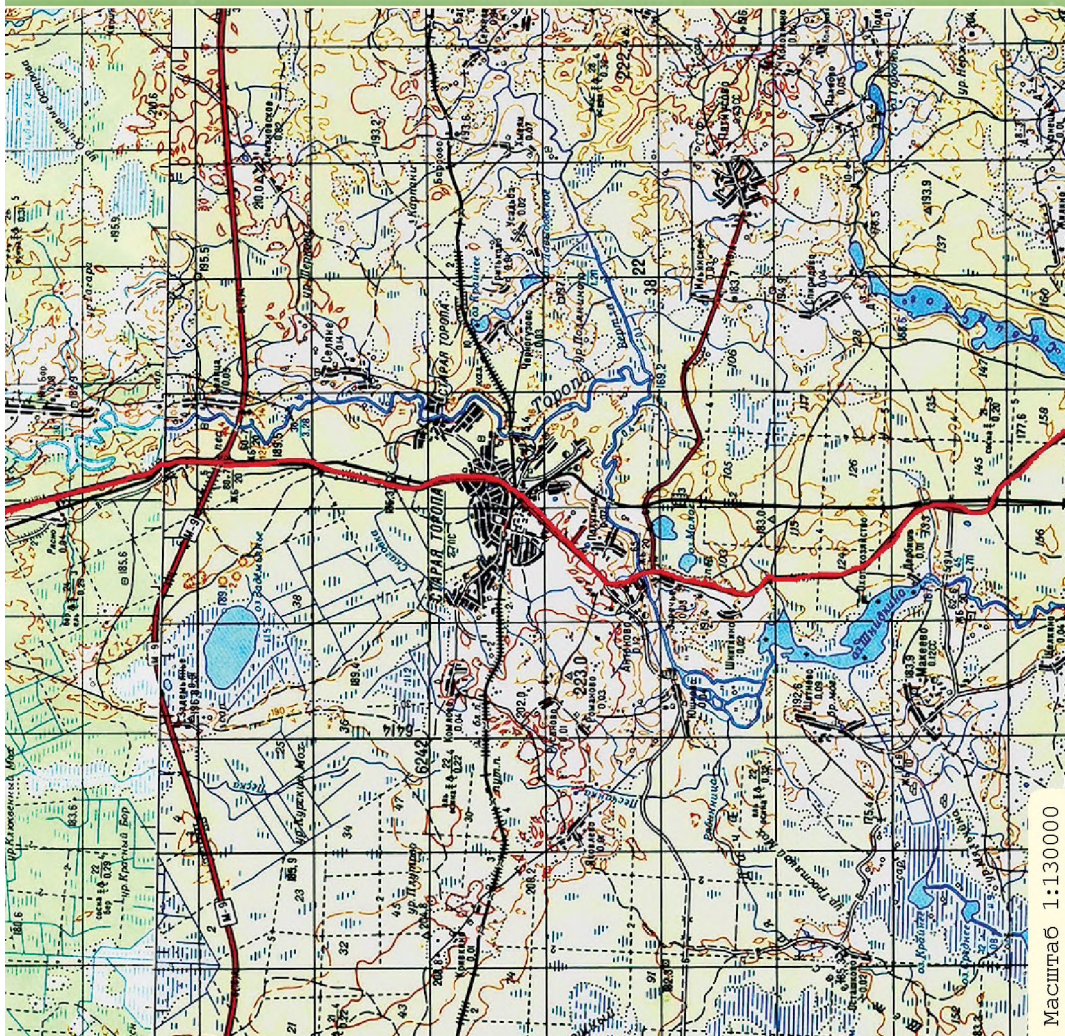
В администрации НП «Смоленское Поозерье»

📍 пос. Пржевальское, ул. Гуревича, д. 19 ☎ +7 (48147) 2-62-04

В экологическом центре «Бакланово»

📍 3 км от д. Бакланово, Демидовский р-н ☎ +7 (910) 110-40-95

🖥 На сайте www.poozerie.ru/turizm/kupit-bilet-v-park/



**Заказ экскурсий по пос. Пржевальское
и экспозиции Музея партизанской славы**

Музей партизанской славы

- 📍 Смоленская область, Демидовский район, пос. Пржевальское,
ул. Советская, д. 52
- ☎ +7 (48147) 2-65-03
- 🕒 Вторник–четверг, суббота, воскресенье – с 10.00 до 18.00
Пятница – с 10.00 до 17.00
Последний рабочий день месяца – санитарный день

Смоленское областное государственное
бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детско-юношеский центр туризма, краеведения и спорта»

📍 г. Смоленск, ул. Нижняя Дубровенка, д. 13

💻 www.sutur67.ru или www.sutur-67.ru

✉ smolsytour@mail.ru

☎ +7 (4812) 41-95-45, 41-94-59, 41-96-43

Над проектом «По следам операции «Дети» работали:
Малахов М.И., Аниськин В.О., Авдеева Е.В., Глухарева И.И.,
Кононова А.В., Терещенко А.А., Седнёв В.Н., Листратенкова Е.П.,
Нестерова О.В., Тарасова А.Л., Миронова Е.Н.

Фото: Глухарева И.И., Малахов М.И., Седнёв В.Н., Аниськин В.О.

Составитель: Аниськин В.О.

Издательство: ООО «Идея»

г. Смоленск, 2021 год

Издано при финансовой поддержке
«Русского географического общества»